**Metodické doporučení k volitelnému tématu**

**Doprava**

Metodické doporučení naznačuje směr při tvorbě výstupu za Volitelné téma případně i za téma MOS v aglomeraci, zároveň dokument musí reflektovat osnovu Rámcové metodiky:

**Doporučená Osnova analytické a návrhové části.**

**Úvod:**

1. Vymezení a zdůvodnění řešeného problému doprava
	1. Zlepšení obslužnosti regionu
	2. Zkvalitnění a optimalizace dopravního systému plánování
	3. Zkvalitnění a dořešení dopravní infrastruktury
	4. Zlepšení podmínek pro nemotorovou dopravu
	5. Zvyšování bezpečnosti nebo řešení negativních vlivů
	6. Optimalizace výdajů na dopravu
	7. Další vhodné aktivity
2. Popis ve správním obvodu
	1. Situační analýza na území ORP
		1. Informace z veřejné databáze ČSÚ k dopravě
		2. Vyjíždějící (dojíždějící) do zaměstnání a škol
		3. Intenzita dopravy
		4. Informace o dopravní obslužnosti
		5. Informace ze Zásad územního rozvoje kraje a územních plánů měst
		6. Informace ze strategických dokumentů
		7. Statistika nehodovosti policie
		8. Další relevantní dostupné informace
	2. Finanční analýza
		1. Běžné a kapitálové výdaje
3. SWOT analýza v oblasti cestovního ruchu
	1. Silné stránky
	2. Slabé stránky
	3. Příležitosti
	4. Ohrožení

**Doporučení k analytické části:**

1. **Vymezení a zdůvodnění řešeného problému- poznámky k řešenému tématu:**

Řešení témat týkající se dopravy patří ke klíčovým tématům rozvoje. Hlavním tématům v dopravě patří řešení dopravní infrastruktury, optimalizace dopravního systému a plánování, zlepšení dopravní obslužnosti, zvyšování bezpečnosti nebo řešení rizik v dopravě.

Obce se tak mohou sami nebo společně s ostatními obcemi zaměřit na:

* 1. Zlepšení dopravní obslužnosti regionu – kvalitní dopravní obslužnost přispívá výrazně ke kvalitě života. Jde nejen o počet a četnost spojů, ale také např. návaznosti městské hromadné dopravy na integrované dopravní systémy kraje.
	2. Zkvalitnění či optimalizaci dopravního systému a plánování. Moderní dopravní systém území je důležitým prvkem podpory růstu a zaměstnanosti. Základem udržitelné mobility je vytváření integrovaných dopravních systémů, optimalizace využívání všech druhů dopravy (včetně nemotorové), součinnosti různých druhů hromadné dopravy a různých druhů individuální dopravy a soulad nákladní a osobní dopravy s cílem vytvořit prostředí pro všechny druhy dopravy tak, aby byla zaručena mobilita, chráněno životní prostředí a zachovány ekonomické funkce území.
	3. Zkvalitnění a dořešení dopravní infrastruktury – v rámci investic do dopravní infrastruktury je nezbytné řešit integraci dopravy, zlepšení propustnosti území, ale také řešení rizik a snižování bezpečnosti v dopravě. V této oblasti je nezbytná součinnost obcí se státem a jeho organizacemi v návaznosti na velké dopravní stavby.
	4. Zlepšení podmínek pro nemotorovou dopravu. Smyslem je vytvořit kvalitní cyklistické a pěší trasy (včetně řešení křižovatek), které zajistí uživatelům bezpečnou alternativu k motorové dopravě. Znamená to navázat nemotorovou dopravu na systém IDS (zvláště MHD), omezit její interakci s automobilovou dopravou, případně vést trasy po komunikacích s malou dopravní intenzitou. – jde o řešení silniční, železniční, vodní, nemotorové (cyklistická doprava, pěší) a v některém území také letecké dopravy.
	5. Zvyšování bezpečnosti nebo řešení negativních vlivů, emisí, energetické úspory v dopravě. Cílem je zvýšit bezpečnost, omezit dopravní rizika, zvýšit plynulost dopravy, snížit dopravní zátěž v centru obcí a omezit negativní dopady motorové dopravy (emise, hluk, škodlivé plyny, pevné částice).
	6. Optimalizace výdajů na dopravu (např. opravy u údržbu, dopravní obslužnost atd.)
	7. Další vhodné aktivity
1. **Popis ve správním obvodu (situační analýza, finanční analýza) - poznámky**

**2.1 V rámci situační analýzy je vhodné zohlednit na území ORP:**

* + 1. Informace z veřejné databáze ČSÚ k dopravě

Viz například: <http://vdb.czso.cz/vdbvo/maklist.jsp?kapitola_id=40&vo=null>

* + 1. Vyjíždějící (dojíždějící) do zaměstnání a škol

 <http://www.scitani.cz/> zadat: Výsledky → Vše o území → filtr pro dané ORP

nebo Výsledky → Podle tématu → filtr pro dané ORP

U dojíždějících je jen na města (viz tabulka 708).

Na úrovni měst lze také srovnat s rokem 2001, viz:

http://www.scitani.cz/sldb2011/redakce.nsf/i/datove\_publikace

* + 1. Intenzita dopravy

Například na: <http://scitani2010.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>

* + 1. Informace o dopravní obslužnosti – www jednotlivých krajů, dokumenty krajů a měst
		2. Informace ze Zásad územního rozvoje kraje a územních plánu měst
		3. Informace ze strategických dokumentů (včetně dopravních generelů, dopravních analýz, dopravních průzkumů a obdobných dokumentů)kraje, měst, mikroregionů
		4. Statistika nehodovosti policie

Souhrnně za kraje:

http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d

* + 1. Další relevantní dostupné informace

**2.2 V rámci finanční analýzy je třeba analyzovat:**

Běžné (začínají pětkou) a kapitálové výdaje (začínají šestkou) obcí ORP - viz data, která jsou k dispozici. Dle odvětvové struktury jde o oddíl 22 – Doprava. Například:

paragraf 2212 – Silnice: Zahrnuje činnosti spojené se správou, údržbou (včetně zimní údržby), opravami, technickou obnovou a výstavbou silniční sítě a jejích součástí, včetně komunálních komunikací.

paragraf 2221 - Provoz veřejné silniční dopravy: Zahrnujedotace veřejné silniční dopravě (meziměstská i městská) či její přímé provozování. Patří sem zejména činnosti autobusové dopravy. Zahrnuje i dotace k zabezpečení územní dopravní obslužnosti a cenové dotace (zlevněné žákovské jízdné apod.).

**Doporučení k návrhové části**

1. **Příklady indikátorů**
	1. Dopravní intenzita ve stanovených bodech
	2. Průměrná doba dojezdu z obcí ORP k dálnici nebo rychlostní komunikaci

nebo

doba dojezdu z jádrové obce ORP k dálnici nebo rychlostní komunikaci

* 1. Délka evidovaných cyklostezek a cyklotras
	2. Počet projektů dopravní infrastruktury státu, kraje na území ORP

nebo

Příprava / zahájení / dokončení významné dopravní stavby

nebo

Počet realizovaných dopravních opatření na území ORP (např. infrastrukturních) k počtu, které je nezbytné realizovat do roku 2023 (%)

* 1. Počet dopravních nehod na území ORP
	2. Dopravní obslužnost - počet spojů v rámci ORP
	3. Celkové běžné výdaje všech obcí ORP (např. na dopravní obslužnost) na 1000 obyvatel
	4. Celkové kapitálové výdaje všech obcí ORP (např. na místní komunikace) na 1000 obyvatel