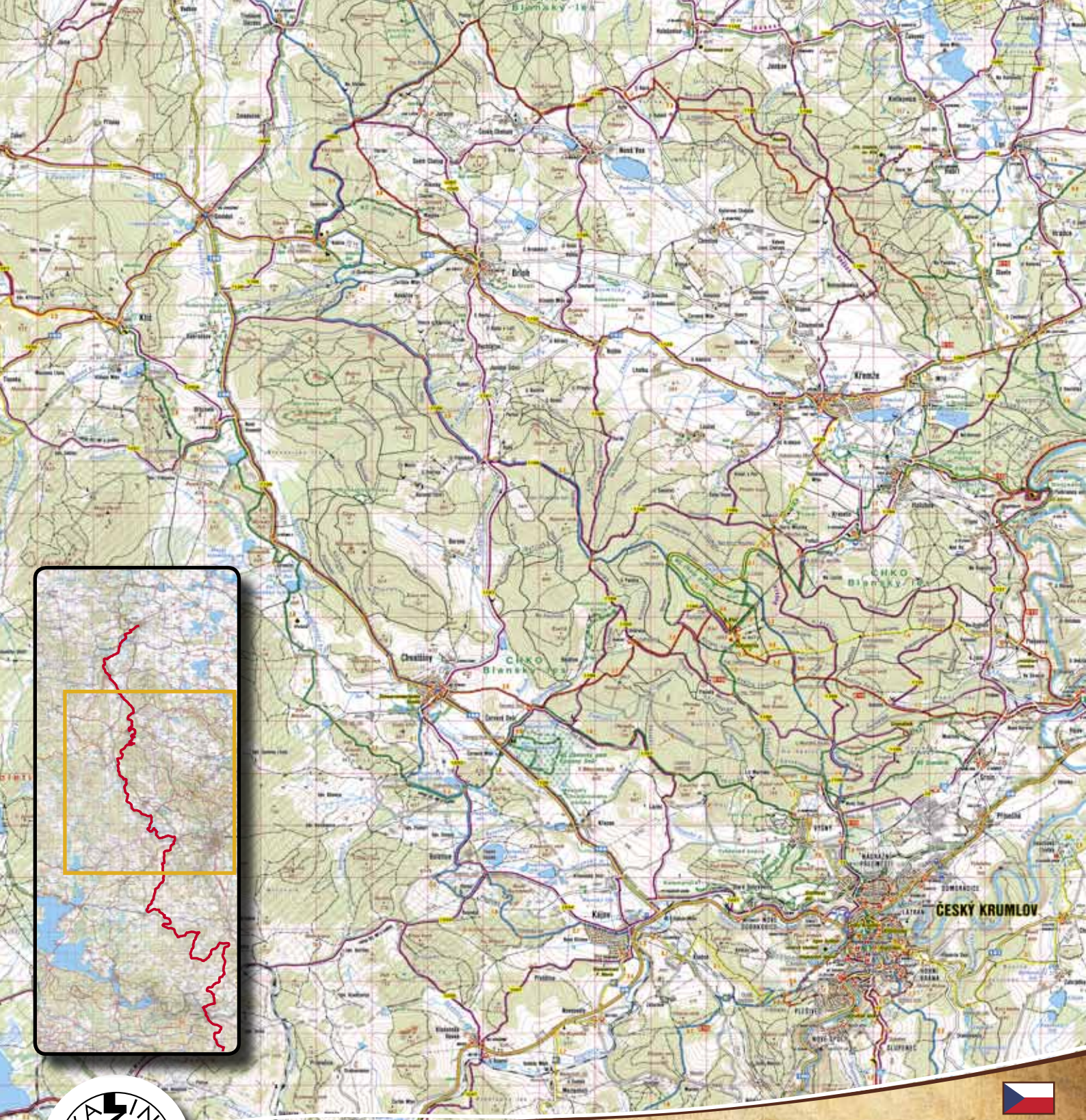




Linecká stezka III.

Legenda

- značená turistická trasa
- sezónně uzavřená turistická trasa
- turistická trasa s příkázaným směrem pohybu
- zabezpečená cesta (řetěz, žebřík)
- turistický časový údaj (mezi rozcestníky)
- cyklotrasa s číslem
- klášter, -přístupný veřejnosti
- hrad, -přístupný veřejnosti
- zámek, -přístupný veřejnosti
- zřícenina, -s průvodcem
- hradiště, archeologické naleziště
- muzeum, technická památka, větrný mlýn

- synagoga, zajímavost
- rozhledna, místo dalekého rozhledu
- horská/turistická chata, autokemp
- přírodní, termální, koupaliště, krytý bazén
- silnice I., II. a III. třídy
- zpevněná cesta, cesta, pěšina, tunel
- železnice
- kabinová - sedačková lanovka, lyžařský vlek
- státní hranice, hraniční přechod
- hranice NP, CHKO, přírodního parku
- chráněné území
- trasa Linecké stezky



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

Z historie... Život na cestě

Jak vlastně středověké cesty vypadaly a kdo se po nich pohyboval? V horských oblastech Šumavy si je můžeme představit spíše jako širší pěšiny. Kvůli špatné sjízdnosti terénu zde náklad povětšinou nosili takzvaní soumaři (nejčastěji koně, muly, mezci, oslové), ale i lidé vybavení krosnami. Na lépe sjezdných úsecích v podhůří se zboží překládalo na vozy, které uvezly více nákladu. Těžké vozy však měly na nekvalitních cestách problémy. Po deštích se cesty rozbahnily a pouze místy byly zpevňovány hatěmi (napříč cestou vyskládaná kulatina nebo prkna) či štětováním (vysypávání oblázky a kameny). Problémy působila i eroze, která vymílala rýhy po kolech vozů, až vznikly místy několik metrů zahluobené kaňony, tzv. úvozy. Nejčastěji vznikaly v místech stoupání a klesání, kde se při brždění kola smýkala a voda tekoucí ze svahu měla patřičnou sílu. Nekvalitní cesty řešili středověcí kupci jednoduše – nesjezdný úsek objeli a cestu tak o pár metrů i několikrát přesunuli. Důkazy o tom se dodnes zachovaly v podobě svazků úvozových cest.

Doprava v minulosti svou rychlostí samozřejmě zaostávala za dnešními standardy, ale některé zaznamenané výkony jistě překvapí. Například římsí jízdní poslové dosahovali průměrné rychlosti 60 až 80 km za den, ovšem ti se pohybovali po vynikajících římských silnicích a v k tomu určených stanicích měnili své koně. Rychlost běžných cestovatelů byla nižší a u pěších se pohybovala kolem 25 až 40 km za den, povoz tažený koňmi kolem 20 km a volské spřežení pouze 15 km za den. Velké vzdálenosti až 180 km za den bylo možné urazit po proudech řek. Vltava však v horní šumavské části nebyla sjezdná pro nákladní lodě, a tak byl tento druh dopravy použitelný pouze na Dunaji.

Toulky na Linecké stezce III.

Brloh

Brloh se nachází přímo v srdci CHKO Blanský les s nejbližšími přírodními památkami Šimečkova stráž a Na stráni, s biotopem vstavačovitých a vegetací na hadcovém podkladu. Největší sakrální pamětihodností obce je kostel sv. Šimona a Judy, založený již kolem roku 1340 z podnětu Petra z Rožmberka a v letech 1697-1704 přestavěný ve slohu barokním. Obcí vede několik turistických tras, cyklostezek a naučná stezka.



Kleť / Chráněná krajinná oblast Blanský les

CHKO Blanský les je přírodně velmi zachovalé území v šumavském podhůří, severně od Českého Krumlova. Jejím nejvyšším vrcholem je Kleť (1084 m n. m.), významným tokem pak Vltava, která odvodňuje téměř celé území CHKO. Středem oblasti protéká Křemežský potok. Více než polovina chráněného území je pokryta lesem - převážně smíšeným podhorským lesním porostem s převahou buku. Zcela specifická je květena křemežských hadců tvořená zčásti reliktními bory. Na vrchol Kletě je možno nechat se vyvézt lanovkou, nahoře se nachází hvězdárna a rozhledna skýtající fascinující výhledy do okolí.



Dívčí Kámen

Hrad založený roku 1349 Rožmberky, jeho stavba trvala více než 40 let, byl však obýván jen poměrně krátce. Zřícenina je v dobrém stavu, avšak do současnosti se dochovaly jen základní stavební části s mohutnými zdmi tyčícími se do desetimetrové výšky. Zřícenina hradu se nachází na vysoké skále nad soutokem Křemežského potoka a řeky Vltavy. Díky kombinaci skalního útvaru, meandrujících vodních toků i zásahu člověka je tato oblast velmi pestrá z botanického i zoologického hlediska, a proto byla vyhlášena samostatnou přírodní rezervací.



Chvalšiny

Dominantou celého náměstí, které je vyhlášeno městskou památkovou zónou, je kostel svaté Máří Magdalény, postavený v pozdně gotickém slohu v letech 1487 - 1507 na místě původního, staršího kostela. V barokní radnici z roku 1667 se v současnosti nachází muzeum tematičující Schwarzenberský plavební kanál – právě tady se narodil jeho projektant a stavitel Josef Rosenauer.



Kájov

Významnou pamětihodností obce je ojedinělý komplex tvořený kostelem Nanebevzetí Panny Marie, kaplí Úmrtí Panny Marie, farou a hospicem, který byl v roce 1995 prohlášen za národní kulturní památku. Nejstarší stavbou komplexu je původní raně gotický kostelík Zesnutí Panny Marie z druhé poloviny 13. století, hlavní budovou pak je poutní kostel Nanebevzetí Panny Marie, který je ukázkou vrcholné jihočeské pozdní gotiky. Každoročně v říjnu, druhou neděli následující po druhé říjnové sobotě, ožívá obec čilým poutovým ruchem.



MAS Rozkvět zahrady jižních Čech
Školní 124, CZ - 384 02 Lhenice
e-mail: kancelar@masrozkvet.cz
www.masrozkvet.cz

LAG SternGartl Gusental
Ringstraße 77, AT - 4190 Bad Leonfelden
e-mail: office@sterngartl.org
www.sterngartl-gusental-leader.at

MAS Blanský les - Netolicko
Mírové náměstí 208, CZ - 384 11 Netolice
e-mail: kancelarmas@netolice.cz
www.mas-netolice.cz



Bližší informace o projektu:
www.lineckastezka.cz

Tento projekt „Linecká stezka“ reg. č. M00284
je spolufinancován Evropskou unií
z Programu Evropská územní spolupráce
Rakousko – Česká republika 2007 – 2013

