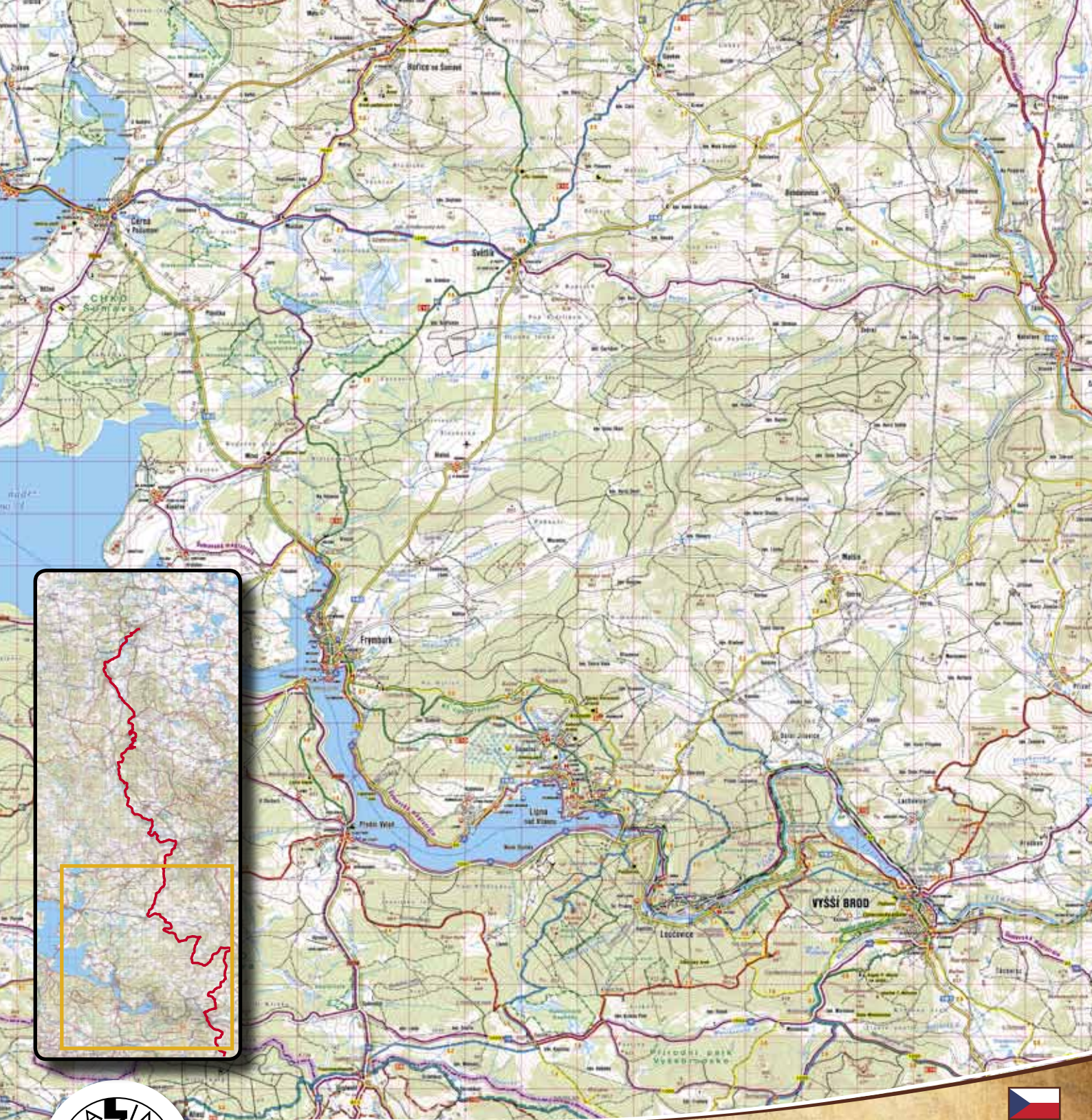




Linecká stezka IV.

Legenda

- značená turistická trasa
- sezónně uzavřená turistická trasa
- turistická trasa s příkázaným směrem pohybu
- zabezpečená cesta (řetěz, žebřík)
- turistický časový údaj (mezi rozcestníky)
- cyklotrasa s číslem
- klášter, -přístupný veřejnosti
- hrad, -přístupný veřejnosti
- zámek, -přístupný veřejnosti
- zřícenina, -s průvodcem
- hradiště, archeologické naleziště
- muzeum, technická památka, větrný mlýn

- synagoga, zajímavost
- rozhledna, místo dalekého rozhledu
- horská/turistická chata, autokemp
- přírodní, termální, koupaliště, krytý bazén
- silnice I., II. a III. třídy
- zpevněná cesta, cesta, pěšina, tunel
- železnice
- kabinová - sedačková lanovka, lyžařský vlek
- státní hranice, hraniční přechod
- hranice NP, CHKO, přírodního parku
- chráněné území
- trasa Linecké stezky



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

Historické obchodní stezky

Cestování bylo od nepaměti nedílnou součástí života, a právě v minulosti, stejně jako dnes, sloužily cesty k přepravě zboží. Střední Evropa byla od pradávna důležitá pro kontakt mezi severními oblastmi Pobaltí a Středomořím na jihu. Na německo-rakousko-českém pomezí proto nacházíme již z období pravěku stopy existence stezek, jimiž byly šumavské lesy překonávány. Na počátku vrcholného středověku se postupně ustaluje síť cest, po kterých mezi Čechami a Podunajím proudilo zboží, kupci a zprávy, ale užívala je i vojska při svých taženích. České stezky tak byly propojeny s důležitou evropskou komunikací, která vedla Podunajím z německého Řezna až do Karpaté kotliny a jejíž počátky můžeme hledat již v antických dobách.

Významnou roli hrála tzv. Zlatá stezka vedoucí z Pasova a známá hlavně obchodem se solí. Ta se dělila do několika větví směřujících na Prachatic, Vimperk a později i Kašperské Hory. O něco východněji se táhly stezky směřující do Horního Rakouska. Jednou z nich byla právě i naše Linecká stezka. Právě tato Linecká stezka je vůbec jednou z nejstarších obchodních cest spojujících jih české kotliny s Podunajím. První písemný záznam o ní je datován rokem 906. Jak již její název napovídá, vedla její trasa z Lince směrem na Bad Leonfelden přes Vyšebrodský průsmyk a dnešní boletický vojenský újezd až do Netolic. Vydejte se s námi po stopách historie a objevujte přírodní krásy šumavských hvozdů či majestátní okázalost zdejší starobylé kultury.

Toulky na Linecké stezce IV.

Hořice na Šumavě

Historické jádro obce bylo vyhlášeno „Městskou památkovou zónou“. Jako památkově chráněné objekty jsou zapsány kostel sv. Kateřiny; pranyř s odměrnými mísami na měření desátek (r. 1549); soustava sedmi kamenných kašen (centrální se sochou Jana Nepomuckého), které sloužily pro zásobování obyvatel pitnou vodou a v případě požáru do nich byl vypuštěn přilehlý rybníček; dále boží muka a dva domy v soukromém vlastnictví. Jednou z nejvýznamnějších akcí obnovených místních tradic jsou bezesporu Hořické pašijové hry, jejichž počátek sahá až do 13. století.



Pasovary

Tvrz Pasovary se nachází asi 9 km jihozápadně od Českého Krumlova u vsi Světlík. První zmínky o tvrzi a dnes již zaniklé vsi se datují do druhé poloviny 14. století, počátkem 17. století přešla tvrz i ves do majetku Českého Krumlova. Tvrz přestala sloužit jako šlechtické sídlo a bohužel postupně zpusťla. Dochovala se z ní pouze dvoupatrová hranolová věž, která stojí uprostřed dvora obklopeného rozvalinami ohrazení, a část hospodářských stavení. Tvrz je přístupná po polní cestě, která odbočuje z trasy modré turistické značky, asi 1 km severně od Světlíku vpravo.



Malšín

V obci Malšín se vyvyšuje kostel Srdce Ježíšova vystavěný v 15. či 16. století na místě raně gotického kostelíka sv. Magdalény, jenž tvoří sakristii dnešního kostela. Roku 1593 byl renesančně přestavěn, roku 1677 barokně a v druhé polovině 19. století prošel celkovou úpravou na dnešní pseudogotický vzhled. Několik metrů na jih od obce se nachází menší skalnatý vršek s kaplí Panny Marie vystavěné v roce 1856. Od kaple se naskýtá nádherný výhled jižním směrem.



Čertova stěna

Jedná se o chráněný geologický útvar, žulová skaliska nad Vltavou a část jejího balvanitého koryta zvaného Čertovy proudy, ve svahu mohutné kamenné moře, suťové pole. Ze skalního bloku se naskýtá krásný výhled, celá lokalita je od r. 1956 přírodní rezervací. Místní pověst se stala předlohou pro stejnojmennou operu Bedřicha Smetany.



Křížová cesta na Maria Rast, Vyšší Brod

Křížová cesta na Maria Rast am Stein byla postavena v roce 1898. Na cestě je 14 zastavení, které jsou osazeny litinovými obrazy a popisky. Cesta vede zprvu po louce nad Vyším Brodem, poté se ztrácí v lese a takto vede až ke kapli zasvěcené Panně Marii Odpočívající. Především lesní úsek je strmějšího charakteru, ale jinak není cesta o délce 1,16 km nijak náročná, navíc po celé trase je několik laviček k odpočinku. Na konci trasy, u Božího hrobu, se nachází ruina. Jedná se o zbořeninu bývalého hostince, kde se točilo klášterní pivo. Přítomnost takového zařízení dokazuje, že okolí Maria Rast bylo dříve hojně navštěvovaným a oblíbeným místem.



MAS Rozkvět zahrady jižních Čech
Školní 124, CZ - 384 02 Lhenice
e-mail: kancelar@masrozkvet.cz
www.masrozkvet.cz

LAG SternGartl Gusental
Ringstraße 77, AT - 4190 Bad Leonfelden
e-mail: office@sterngartl.org
www.sterngartl-gusental-leader.at

MAS Blanský les - Netolicko
Mírové náměstí 208, CZ - 384 11 Netolice
e-mail: kancelarmas@netolice.cz
www.mas-netolice.cz



Bližší informace o projektu:
www.lineckastezka.cz

Tento projekt „Linecká stezka“ reg. č. M00284
je spolufinancován Evropskou unií
z Programu Evropská územní spolupráce
Rakousko – Česká republika 2007 – 2013

