

Zápis z 2. komunitní projednání SCLLD na území MAS Rozkvět pro plánovací období 2014 - 2020

Místo konání: Lhenice, Penzion Ingrid (Netolická 295)

Datum a čas konání: 22. července 2014, od 16:30 hodin

Počet zúčastněných osob: 19 přítomných

Facilitace: Ing. Marta Krejčíčková, manažerka MAS Rozkvět

V pořadí 2. Komunitní projednání MAS Rozkvět přivítala všechny přítomné **starostka městyse Lhenice Ing. Marie Kabátová**

Celým společným setkáním provázela manažerka MAS Rozkvět Ing. Marta Krejčíčková. Krátce představila plán činnosti do konce roku 2014, v jaké fázi rozpracovanosti nebo udržitelnosti jsou projekty a výhled na rok 2015.

Vysvětlila důvod tohoto setkání a objasnila potřebu zpracovat náměty vzniklé při tomto komunitním projednání do nové strategie MAS pro další programové období 2014 – 2020.

Cílem setkání bylo posbírat názory a podněty občanů (podnikatelů, NNO a veřejného sektoru) a na základě potřeb území tak stanovit priority a určit směr, kterým se MAS bude v příštím období zabývat.

Byl také představen formulář pro sběr projektových námětů, který je uveřejněn na webových stránkách MAS; pomocí něhož mohou zasílat své nápady, podněty potřeby a plány

Následovala **teoretická část**. Ing. Marta Krejčíčková seznámila přítomné s operačními programy a s jejich současnými pravidly. I upozornila, že nic z toho není finální verze.

Praktická část workshopu byla zaměřena na **SWOT analýzu území**. Tato metoda je velmi vhodná pro plánování a velká témata, kterou bezesporu tvorba místní strategie SCLLD je.

Výchozím bodem pro tvorbu témat byly oblasti SWOT analýzy ze strategie MAS platné z roku 2014, přičemž byly společně doplněny o další klíčové pojmy, které skupina považovala za důležité.

Největší zájem a debatu vzbudila oblast Ekonomika a trh práce – otázky týkající se zemědělství a potravinářství, protože Lhenicko je ovocnářskou oblastí.

OBLAST „ EKONOMIKA A TRH PRÁCE“

Konkurenceschopnost ekonomiky a trhu práce v regionu MAS Rozkvět

SILNÉ STRÁNKY

Stabilní hospodářský růst v tradičních odvětvích v regionu – zemědělství a ovocnářství, lesnictví, a zpracování místní produkce (p. potravinářský); rozvíjející se marketing zemědělských a potravinářských produktů (EU-značka „Chelčicko-Lhenické ovoce“)

Rozvíjející se malé a střední podnikání (stabilizace firem, vznik nových, diverzifikace činností) a mikrofirem s místní působností (včetně rodinných firem a farem)

Nižší průměrná míra nezaměstnanosti ve vnitrozemních částech regionu MAS

Vysoká míra pokrytí internetem a dostupnosti vysokorychlostního připojení

Působení MAS Rozkvět v řadě oblastí (strategické plánování a podpora regionálního rozvoje, realizace kooperačních projektů v oblasti cestovního ruchu a další); Zapojování se MAS Rozkvět do oblastí celoživotního vzdělávání a podpory zaměstnanosti

SLABÉ STRÁNKY

Nedostatečný příliv inovativních a cílených investic, minimální podíl progresivních oborů na zaměstnanosti v regionu, omezená disponibilita lokalit i pracovní síly pro investice většího rozsahu

Chybějící nebo nedokončená infrastruktura omezující rozvojové projekty; Špatný stav dopravní infrastruktury, nedostatečná kvalita a kapacita příhraničních dopravních komunikací

Přetrvávající nižší úroveň připravenosti žáků základních škol pro studium technických oborů a řemesel i tradičních oborů zastoupených v regionu

Nedostatečně rozvinutý marketingu produktů CR ve vnitrozemních částech regionu MAS

Vysoká průměrná míra nezaměstnanosti v periferních a příhraničních částech regionu MAS, nižší průměrná výše mezd

Nepříznivé podmínky pro rozvoj veřejné dopravy v regionu (nízká hustota osídlení, lokalizace sídel)

Velký podíl obcí s malým počtem obyvatel v regionu MAS a nepříznivou sídelní strukturou (ekonomicky slabší obce s omezenými rozpočtovými možnostmi na investice); Nižší úroveň mezd

PŘÍLEŽITOSTI

Další diverzifikace ekonomických činností; Zavedení technologicky náročnějších výroby;

Vytvoření funkčních systémových vazeb V&V institucí a podnikatelského sektoru pro využití výsledků výzkumu a vývoje v podnikatelské praxi, rozvoj využívání ICT ve veřejné správě
Rozšíření stávajících a budování nových dopravních komunikací, integrovaných dopravních systémů a technických sítí, včetně příhraničních
Rozvoj mimoprodukčních funkcí zemědělství včetně CR a tvorba krajiny
Zvýšení podílu ekologického zemědělství na produkci v regionu MAS, produkce energie OZE (pouze pro vlastní využití producenta a místní zásobování)
Rozšíření nabídky CR a zvýšení podílu cestovního ruchu na ekonomické základně regionu MAS
Zlepšování vazeb mezi základními školami se SŠ a VŠ a také s dalšími subjekty (podnikateli, NNO, obcemi a MAS) s cílem zlepšení uplatnitelnosti absolventů v regionu MAS; Aktivní zapojení MAS v oblasti vzdělávání a trh práce
Využití vhodných bývalých zemědělských či průmyslových objektů a nově zpřístupněných bývalých vojenských prostor (revitalizace a nové využití objektů typu brownfield, revitalizace krajiny)
Využití EU fondů v programovém období 2014-2020 pro dílčí rozvojové cíle v oblasti životního prostředí; Rozšíření činností MAS Rozkvět v oblasti poradenských činností, kooperací a, animace projektových záměrů v širokém spektru oblasti podnikání a zvyšování konkurenceschopnosti regionu a trhu práce, také ve vazbách na širší region a v příhraničních souvislostech a vazbách
OHROŽENÍ
Nižší hodnota ekonomického a inovačního potenciálu regionu (MAS i JČK) ve srovnání s republikovým průměrem, nízká míra vstupu investorů do regionu také z důvodu chybějící dopravní infrastruktury
Negativní ekonomické dopady globalizačních procesů na lokální i regionální úrovni
Negativní vlivy státní správy a legislativy na podnikatelské prostředí - komplikovaná a nepřehledná legislativa a zbytečná administrativní zátěž, chybějící pobídky podporující investice i zaměstnanost (především MSP), dominantní postavení ochrany přírody před trvale udržitelným rozvojem.
Pokračování podpory (dotace, pobídky) produkce a výrob s nízkou přidanou hodnotou
Nedostatek finančních prostředků na realizaci opatření na zlepšení dopravní dostupnosti regionu, růst dopravního zatížení pozemních komunikací a další zhoršování jejich technického stavu

Nedostatečná dopravní obslužnost, neexistující integrovaný dopravní systém JČK, negativní vliv emisí, hluku a vibrací z automobilové dopravy na zdraví lidí a životní prostředí v regionu MAS

Se všemi přítomnými podnikateli konzultovali zástupci MAS jejich individuální požadavky a náměty na projekty k zařazení do Strategie.

Závěr: Toto oficiální 2. Komunitní projednávání poskytlo mnoho relevantních námětů k doplnění strategie MAS Rozkvět 2014-2020.

Zápis vypracovala dne 23.7.2014; Milada Vopálková